



DZIENNIK URZĘDOWY

Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

Warszawa, dnia 28 października 2015 r.

Poz. 36

ZARZĄDZENIE NR 36 / 2015

GŁÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO

z dnia 28 października 2015 r.

w sprawie powołania zespołu zajmującego się wdrażaniem wniosków *de lege ferenda* zgłaszanych przez Najwyższą Izbę Kontroli oraz dokonaniem oceny wewnętrznych aktów prawnych pod kątem obniżania ryzyka wystąpienia regulacji korupcjogennych

Na podstawie art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 2 Uchwały nr 37 Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 2014 roku w sprawie Rządowego Programu Przeciwdziałania Korupcji na lata 2014-2019 (M.P. poz. 299), zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się zespół do opracowania i wprowadzenia w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, w związku z zatwierdzonym przez Ministra Spraw Wewnętrznych planem realizacji „Rządowego Programu Przeciwdziałania Korupcji na lata 2014 – 2019”, mechanizmu efektywnego wdrażania wniosków *de lege ferenda* zgłaszanych przez Najwyższą Izbę Kontroli oraz do dokonania oceny wewnętrznych aktów prawnych pod kątem obniżenia ryzyka wystąpienia regulacji korupcjogennych, zwany dalej "Zespołem".

§ 2. W skład Zespołu wchodzi:

- 1) Artur Słomianko - Biuro Dyrektora Generalnego - Przewodniczący Zespołu;
- 2) Stanisław Goll – Biuro Spraw Wewnętrznych - członek Zespołu;
- 3) Aleksandra Szymczyk – Biuro Prawne - członek Zespołu;
- 4) Cezary Jurkowski – Biuro Nadzoru Inspekcyjnego - członek Zespołu.

§ 3. Do zadań Zespołu należy:

- 1) opracowanie procedury wdrażania do opracowywanych bądź konsultowanych projektów aktów prawnych wniosków *de lege ferenda* zgłaszanych przez Najwyższą Izbę Kontroli;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 486, 805, 915 i 1310 oraz z 2015 r. poz. 211 i 390.

- 2) opracowanie mechanizmu monitorowania skuteczności wdrażania do opracowywanych bądź konsultowanych projektów aktów prawnych wniosków *de lege ferenda* zgłaszanych przez Najwyższą Izbę Kontroli;
- 3) przekazywanie Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego raz w roku, najpóźniej do 31 grudnia danego roku, sprawozdania ze sposobu realizowania wniosków *de lege ferenda* zgłaszanych przez Najwyższą Izbę Kontroli;
- 4) przeprowadzanie analizy wewnętrznych aktów prawnych pod kątem zawierania regulacji korupcjogennych;
- 5) opracowywanie projektów zmian w obowiązujących przepisach wewnętrznych w przypadku funkcjonowania regulacji korupcjogennych;
- 6) opracowanie wewnętrznego systemu zbierania informacji o efektywności i skuteczności wprowadzanych zmian w przepisach wewnętrznych.

§ 4. 1. Pracami Zespołu kieruje Przewodniczący Zespołu lub w razie jego nieobecności wskazany przez niego członek Zespołu.

2. Do zadań Przewodniczącego Zespołu należy w szczególności:

- 1) zwoływanie i prowadzenie posiedzeń Zespołu;
- 2) nadzorowanie i kierowanie pracami Zespołu;
- 3) uzgodnienie i zatwierdzenie regulaminu prac Zespołu;
- 4) zapraszanie pracowników i przedstawicieli, o których mowa w § 5 do uczestniczenia w posiedzeniach Zespołu;
- 5) zatwierdzanie dokumentów opracowywanych w ramach Zespołu oraz protokołów z posiedzeń Zespołu.

§ 5. W posiedzeniach Zespołu w uzasadnionych przypadkach mogą brać udział, bez prawa głosu, inni pracownicy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego lub przedstawiciele podmiotów zewnętrznych, posiadający wiedzę specjalistyczną, zaproszeni przez Przewodniczącego Zespołu lub zastępującego Przewodniczącego członka Zespołu.

§ 6. 1. Posiedzenia Zespołu odbywają się nie rzadziej niż raz na sześć miesięcy.

2. Z posiedzeń Zespołu sporządza się protokół, stanowiący dokumentację pracy Zespołu, który podpisują członkowie biorący udział w posiedzeniu.

3. Dokumentację pracy Zespołu przechowuje Przewodniczący Zespołu.

§ 7. 1. W sprawach wymagających rozstrzygnięcia Zespół podejmuje decyzje zwykłą większością głosów w obecności co najmniej połowy liczby członków Zespołu.

2. Każdy członek Zespołu dysponuje jednym głosem.

3. W przypadku równej liczby głosów decyduje głos Przewodniczącego Zespołu lub zastępującego go członka Zespołu.

§ 8. Obsługę techniczno-organizacyjną oraz biurową prac Zespołu zapewnia Biuro Spraw Wewnętrznych.

§ 9. Członkowie Zespołu uczestniczą w jego pracach w granicach swoich obowiązków służbowych w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego i z tego tytułu nie przysługuje im dodatkowe wynagrodzenie.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Główny Inspektor Transportu Drogowego: *wz. M. Maksimiuk*