



DZIENNIK URZĘDOWY

Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

Warszawa, dnia 9 czerwca 2017 r.

Poz. 24

ZARZĄDZENIE NR 24/2017

GLÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO

z dnia 8 czerwca 2017 r.

**w sprawie utworzenia Zespołu do spraw opracowania projektu systemu kontroli
i sankcjonowania naruszeń związanych z przejazdem pojazdów nienormatywnych przy
wykorzystaniu urządzeń do pomiaru parametrów pojazdów w ruchu**

Na podstawie art. 52 ust. 1 i art. 54 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 708) zarządza się, co następuje:

§ 1. Tworzy się Zespół do spraw opracowania projektu systemu kontroli i sankcjonowania naruszeń związanych z przejazdem pojazdów nienormatywnych przy wykorzystaniu urządzeń do pomiaru parametrów pojazdów w ruchu, zwanego dalej „systemem pomiaru dynamicznego”, ze szczególnym uwzględnieniem propozycji aktów prawnych niezbędnych do wdrożenia i funkcjonowania tego systemu, zwany dalej „Zespołem”.

§ 2. W skład Zespołu wchodzi:

- 1) Łukasz Bryła – p.o. zastępcy Głównego Inspektora Transportu Drogowego – Przewodniczący Zespołu;
- 2) Renata Rychter – dyrektor Biura Prawnego – I Zastępca Przewodniczącego Zespołu;
- 3) Hubert Jednorowski – dyrektor Biura Nadzoru Inspekcyjnego – II Zastępca Przewodniczącego Zespołu;
- 4) Bartosz Jabłonka – Biuro Nadzoru Inspekcyjnego – członek Zespołu;
- 5) Mariusz Kurczyński – Biuro Nadzoru Inspekcyjnego – członek Zespołu;

- 6) Patryk Mietelski – Biuro Prawne – członek Zespołu;
- 7) Marcin Mroczkowski – Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Bydgoszczy – członek Zespołu;
- 8) Renata Pietras – Biuro Prawne – członek Zespołu;
- 9) Bartosz Szkiładź – Biuro Nadzoru Inspekcyjnego – Sekretarz Zespołu.

§ 3. Do zadań Zespołu należy przygotowywanie materiałów niezbędnych do realizacji zadań przewidzianych dla Głównego Inspektora Transportu Drogowego, wskazanych w opracowaniu pod nazwą: „*Dokument Inicjujący Projekt eMIM – stworzenie podstaw systemu administracyjnego pomiaru parametrów pojazdów nienormatywnych*”, w szczególności analiza i opis obecnie funkcjonującego systemu kontroli i sankcjonowania naruszeń związanych z ruchem pojazdów nienormatywnych oraz przygotowywanie propozycji projektów zmian legislacyjnych w zakresie aktów prawnych regulujących przedmiotowe kwestie.

§ 4. Pracami Zespołu kieruje Przewodniczący. Do zadań Przewodniczącego należy w szczególności:

- 1) podejmowanie decyzji w sprawach będących przedmiotem prac Zespołu;
- 2) zwoływanie i prowadzenie posiedzeń Zespołu lub kierowanie pracami w trybie obiegowym;
- 3) wnioskowanie do Głównego Inspektora Transportu Drogowego o powołanie nowych członków Zespołu w miejsce dotychczasowych;
- 4) przedstawianie, na wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego, doraźnych sprawozdań z prac Zespołu;
- 5) przedstawienie Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego projektu systemu pomiaru dynamicznego, w tym w szczególności projektów aktów prawnych niezbędnych do jego wdrożenia i funkcjonowania.

§ 5. 1. I Zastępca Przewodniczącego wykonuje zadania Przewodniczącego w razie jego nieobecności.

2. II Zastępca Przewodniczącego wykonuje zadania Przewodniczącego w razie nieobecności Przewodniczącego oraz I Zastępcy Przewodniczącego.

§ 6. 1. W posiedzeniach Zespołu mogą uczestniczyć zaproszeni przedstawiciele Głównego Urzędu Miar, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, przedstawiciele ośrodków naukowych i badawczych oraz sektora prywatnego, mający wiedzę i doświadczenie z zakresu inteligentnych systemów transportowych.

2. Przewodniczący zespołu zaprasza, w uzasadnionych przypadkach, do udziału w pracach zespołu innych pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego lub Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego, jak również przedstawicieli konsultantów zewnętrznych, innych niż wskazani w ust. 1.

§ 7. Osoby wchodzące w skład Zespołu wykonują czynności związane z udziałem w jego pracach w ramach swoich obowiązków służbowych i nie przysługuje im z tego tytułu od Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego dodatkowe wynagrodzenie.

§ 8. Traci moc zarządzenie nr 17/2016 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 4 maja 2016 r. w sprawie powołania Zespołu do spraw opracowywania projektu systemu kontroli i sankcjonowania naruszeń związanych z przejazdem pojazdów nienormatywnych przy wykorzystaniu urządzeń do ważenia pojazdów w ruchu (Dz. Urz. GITD poz. 17).

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

p. o. Zastępcy Głównego Inspektora Transportu Drogowego: *Ł. Bryła*