



# DZIENNIK URZĘDOWY

## Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

---

Warszawa, dnia 7 sierpnia 2017 r.

Poz. 29

### ZARZĄDZENIE NR 29/2017

#### GŁÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO

z dnia 7 sierpnia 2017 r.

**w sprawie powołania zespołu zajmującego się wdrażaniem wniosków *de lege ferenda* zgłaszanych przez Najwyższą Izbę Kontroli oraz dokonaniem oceny wewnętrznych aktów prawnych pod kątem obniżania ryzyka wystąpienia regulacji korupcyjnych**

Na podstawie art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 708 i 1214) w związku z § 2 Uchwały nr 37 Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 2014 r. w sprawie Rządowego Programu Przeciwdziałania Korupcji na lata 2014 – 2019 (M.P. poz. 299) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się zespół do opracowania i wprowadzenia w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, w związku z zatwierdzonym przez Ministra Spraw Wewnętrznych planem realizacji „Rządowego Programu Przeciwdziałania Korupcji na lata 2014 – 2019”, mechanizmu efektywnego wdrażania wniosków *de lege ferenda* zgłaszanych przez Najwyższą Izbę Kontroli oraz do dokonania oceny wewnętrznych aktów prawnych pod kątem obniżenia ryzyka wystąpienia regulacji korupcyjnych, zwany dalej "Zespołem".

§ 2. W skład Zespołu wchodzi:

- 1) Piotr Zakrzewski – Dyrektor Generalny – Przewodniczący Zespołu;
- 2) Mariusz Kurczyński – Biuro Nadzoru Inspekcyjnego – Zastępca Przewodniczącego Zespołu;
- 3) Sylwia Stachowiak – Biuro Dyrektora Generalnego – członek Zespołu;
- 4) Anna Bosek – Biuro Dyrektora Generalnego – członek Zespołu;
- 5) Nina Rybak – Biuro Finansowo-Gospodarcze – członek Zespołu;
- 6) Maria Wojdygo – Biuro do spraw Transportu Międzynarodowego – członek Zespołu;

- 7) Cezary Jurkowski – Biuro Elektronicznego Poboru Opłat – członek Zespołu;
- 8) Renata Pietras – Biuro Prawne – członek Zespołu;
- 9) Adam Jasiński – Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym – członek Zespołu;
- 10) Tomasz Wilk – Biuro Informatyki i Łączności – członek Zespołu;
- 11) Agnieszka Mazurek – Gabinet Głównego Inspektora – członek Zespołu;
- 12) Bartosz Jabłonka – Biuro Nadzoru Inspekcyjnego – członek Zespołu;
- 13) Magda Mizera – Delegatura Śląska – członek Zespołu;
- 14) Justyna Tekień – Biuro Dyrektora Generalnego – sekretarz Zespołu.

§ 3. Do zadań Zespołu należy:

- 1) opracowanie procedury wdrażania do opracowywanych bądź konsultowanych projektów aktów prawnych wniosków *de lege ferenda* zgłaszanych przez Najwyższą Izbę Kontroli;
- 2) opracowanie mechanizmu monitorowania skuteczności wdrażania do opracowywanych bądź konsultowanych projektów aktów prawnych wniosków *de lege ferenda* zgłaszanych przez Najwyższą Izbę Kontroli;
- 3) przekazywanie Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego raz w roku, najpóźniej do 31 grudnia danego roku, sprawozdania ze sposobu realizowania wniosków *de lege ferenda* zgłaszanych przez Najwyższą Izbę Kontroli;
- 4) przeprowadzanie analizy wewnętrznych aktów prawnych pod kątem zawierania regulacji korupcjogennych;
- 5) opracowywanie projektów zmian w obowiązujących przepisach wewnętrznych w przypadku funkcjonowania regulacji korupcjogennych;
- 6) opracowanie wewnętrznego systemu zbierania informacji o efektywności i skuteczności wprowadzanych zmian w przepisach wewnętrznych;
- 7) monitorowanie realizacji wszystkich zadań będących przedmiotem sprawozdań z realizacji działań Rządowego Programu Przeciwdziałania Korupcji na lata: 2014-2019;
- 8) analiza zgłoszenia o zagrożeniach korupcyjnych;
- 9) opracowanie rekomendacji innych wymaganych działań, mających na celu obniżenie ryzyka wystąpienia działań korupcyjnych.

§ 4. 1. Pracami Zespołu kieruje Przewodniczący Zespołu lub w razie jego nieobecności wskazany przez niego członek Zespołu.

2. Do zadań Przewodniczącego Zespołu należy w szczególności:

- 1) zwoływanie i prowadzenie posiedzeń Zespołu;
- 2) nadzorowanie i kierowanie pracami Zespołu;
- 3) uzgodnienie i zatwierdzenie regulaminu prac Zespołu;
- 4) zapraszanie pracowników i przedstawicieli, o których mowa w § 5 do uczestniczenia w posiedzeniach Zespołu;
- 5) zatwierdzanie dokumentów opracowywanych w ramach Zespołu oraz protokołów z posiedzeń Zespołu.

§ 5. W posiedzeniach Zespołu w uzasadnionych przypadkach mogą brać udział, bez prawa głosu, inni pracownicy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego lub przedstawiciele podmiotów zewnętrznych, posiadający wiedzę specjalistyczną, zaproszeni przez Przewodniczącego Zespołu lub zastępującego Przewodniczącego członka Zespołu.

§ 6. 1. Posiedzenia Zespołu odbywają się nie rzadziej niż raz w miesiącu.

2. Z posiedzeń Zespołu sporządza się protokół, stanowiący dokumentację pracy Zespołu, który podpisują członkowie biorący udział w posiedzeniu.

3. Dokumentację pracy Zespołu przechowuje sekretarz Zespołu.

§ 7. 1. W sprawach wymagających rozstrzygnięcia Zespół podejmuje decyzje zwykłą większością głosów w obecności co najmniej połowy liczby członków Zespołu.

2. Każdy członek Zespołu dysponuje jednym głosem.

3. W przypadku równej liczby głosów decyduje głos Przewodniczącego Zespołu lub zastępującego go członka Zespołu.

§ 8. Obsługę techniczno-organizacyjną oraz biurową prac Zespołu zapewnia Biuro Dyrektora Generalnego.

§ 9. Członkowie Zespołu uczestniczą w jego pracach w granicach swoich obowiązków służbowych w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego.

§ 10. 1. Znosi się zespół do opracowania i wprowadzenia w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, w związku z zatwierdzonym przez Ministra Spraw Wewnętrznych planem realizacji „Rządowego Programu Przeciwdziałania Korupcji na lata 2014 – 2019”, mechanizmu efektywnego wdrażania wniosków *de lege ferenda* zgłaszanych przez Najwyższą Izbę Kontroli oraz do dokonania oceny wewnętrznych aktów prawnych pod kątem obniżenia ryzyka wystąpienia regulacji korupcjogennych utworzony zarządzeniem nr 36/2015

Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 28 października 2015 r. w sprawie powołania zespołu zajmującego się wdrażaniem wniosków *de lege ferenda* zgłaszanych przez Najwyższą Izbę Kontroli oraz dokonaniem oceny wewnętrznych aktów prawnych pod kątem obniżania ryzyka wystąpienia regulacji korupcyjnych (Dz. U. GITD poz. 36).

2. Traci moc zarządzenie nr 36/2015 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 28 października 2015 r. w sprawie powołania zespołu zajmującego się wdrażaniem wniosków *de lege ferenda* zgłaszanych przez Najwyższą Izbę Kontroli oraz dokonaniem oceny wewnętrznych aktów prawnych pod kątem obniżania ryzyka wystąpienia regulacji korupcyjnych.

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia.

Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego: *Ł. Bryła*