



# DZIENNIK URZĘDOWY

## Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

Warszawa, dnia 6 lutego 2017 r.

Poz. 9

**ZARZĄDZENIE NR 9/2017**

**GLÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO**

z dnia 6 lutego 2017 r.

**w sprawie powołania Zespołu monitorowania zagrożeń**

**w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego**

Na podstawie art. 52 ust. 1 i 53 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948) i art. 12 ust. 1 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2, ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1166, z późn. zm.<sup>1)</sup>) oraz § 6 ust. 2 zarządzenia nr 7 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie powołania Zespołu Monitorowania Zagrożeń (Dz. Urz. MliB poz. 15) zarządza się, co następuje:

§ 1. Tworzy się Zespół monitorowania zagrożeń w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego.

§ 2. Zarządzenie określa cel, skład, organizację, zadania oraz miejsce i tryb pracy Zespołu monitorowania zagrożeń w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego.

§ 3. Użyte w zarządzeniu określenia oznaczają:

- 1) BNI – Biuro Nadzoru Inspekcyjnego;
- 2) Główny Inspektor – Głównego Inspektora Transportu Drogowego;
- 3) GITD – Główny Inspektorat Transportu Drogowego;
- 4) komórki organizacyjne GITD – biura, Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, Gabinet Głównego Inspektora i delegatury terenowe;

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1485 oraz z 2016 r. poz. 266, 904, 1250, 1954 i 2260.

- 5) kierujący komórkami organizacyjnymi GITD – dyrektorów komórek organizacyjnych i naczelników delegatur terenowych;
- 6) Zespół – Zespół monitorowania zagrożeń w GITD.

§ 4. 1. Celem Zespołu jest bieżące monitorowanie zagrożeń i sytuacji kryzysowych oraz zapewnienie wymiany informacji o wystąpieniu zagrożeń i zaistnieniu sytuacji kryzysowych w obszarze działania Głównego Inspektora.

2. Skład Zespołu stanowią pracownicy Wydziału Nadzoru Jednostek Kontrolnych (BNI-WNJK).

3. Zespół funkcjonuje całodobowo poprzez pełnienie dyżuru pracowników w GITD w składzie oraz w godzinach określonych przez dyrektora BNI.

4. Dyrektor Generalny GITD zatwierdza skład oraz harmonogram miesięczny pracy Zespołu, przedstawiany przez dyrektora BNI.

§ 5. Do zadań Zespołu należy:

- 1) bieżące monitorowanie zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych w obszarze odpowiedzialności Głównego Inspektora;
- 2) wymiana informacji ze służbami i organami o wystąpieniu zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych w obszarze odpowiedzialności Głównego Inspektora;
- 3) informowanie Głównego Inspektora oraz przekazywanie do wiadomości Zastępcy Głównego Inspektora, Dyrektora Generalnego GITD, Dyrektora Gabinetu Głównego Inspektora, Dyrektora BNI, Rzecznika Prasowego Głównego Inspektora, informacji o wystąpieniu zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych;
- 4) współdziałanie z Rzecznikiem Prasowym Głównego Inspektora w zakresie polityki informacyjnej oraz z wewnętrzną komórką organizacyjną GITD właściwą w sprawach zarządzania kryzysowego w zakresie monitorowania zagrożeń, w tym podczas udziału w ćwiczeniach obronnych, zarządzania kryzysowego (krajowych i międzynarodowych) i podczas podwyższania gotowości obronnej państwa;
- 5) bieżąca oraz okresowa analiza pozyskiwanych informacji, dotyczących możliwości wystąpienia zagrożeń i zaistnienia sytuacji kryzysowych;
- 6) sporządzanie doraźnych meldunków oraz meldunków dobowych dotyczących sytuacji kryzysowych i zagrożeń, które po akceptacji Głównego Inspektora lub osoby

upoważnionej będą przesyłane przez Zespół do Zespołu Monitorowania Zagrożeń w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa;

- 7) monitorowanie sytuacji kryzysowych i zagrożeń w przedsięwzięciach z udziałem inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz pracowników GITD;
- 8) opracowywanie informacji, stosownie do potrzeb, dla Zespołu Zarządzania Kryzysowego w GITD.

§ 6. Pracownicy GITD, w szczególności:

- 1) kierujący komórką organizacyjną;
- 2) inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego, w tym inspektorzy Mobilnych Jednostek Kontrolnych;
- 3) inspektorzy oraz pracownicy delegatur terenowych realizujący zadania ustawowe;
- 4) pracownicy przebywający w podróżach służbowych oraz na urloпах, posiadający służbowe telefony komórkowe

– obowiązani są informować Zespół dostępnymi środkami łączności o wystąpieniu zagrożeń oraz zaistnieniu sytuacji kryzysowej.

§ 7. Zespół monitoruje i analizuje informacje o wystąpieniu zagrożeń oraz zaistnieniu sytuacji kryzysowej, otrzymane w szczególności od:

- 1) pracowników, o których w mowa w § 6;
- 2) pracowników GITD przebywających w podróżach służbowych oraz na urloпах, nieposiadających telefonów służbowych, na podstawie decyzji podejmowanej przez pracownika o przekazaniu informacji o ich wystąpieniu do Zespołu;
- 3) wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego;
- 4) innych służb oraz uzyskane ze środków masowego przekazu.

§ 8. Traci moc zarządzenie nr 20/2014 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 1 lipca 2014 r. w sprawie powołania Zespołu monitorowania zagrożeń w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego (Dz. Urz. GITD poz. 6).

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

p. o. Zastępcy Głównego Inspektora Transportu Drogowego: *Ł. Bryła*