



DZIENNIK URZĘDOWY

Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

Warszawa, dnia 13 sierpnia 2020 r.

Poz. 35

ZARZĄDZENIE NR 35/2020

GLÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO

z dnia 13 sierpnia 2020 r.

w sprawie zmiany zarządzenia zmieniającego zarządzenie w sprawie zasad planowania, prowadzenia oraz dokumentowania kontroli przewozów drogowych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego

Na podstawie art. 51 ust. 3 oraz art. 54 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 oraz z 2020 r. poz. 875 i 1087) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 32/2020 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 17 lipca 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie zasad planowania, prowadzenia oraz dokumentowania kontroli przewozów drogowych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. Urz. GITD poz. 32) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w pkt 4 w art. 31 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Jeżeli wynik pomiaru odczytany wprost odpowiednio z wagi (wag), wysokościomierza lub przymiaru wstęgowego wskazuje przekroczenie wartości dopuszczalnej odpowiednio nacisków osi lub masy całkowitej albo wysokości, długości lub szerokości, a po zastosowaniu korekty, o której mowa w § 29b ust. 9 lub 10, § 29d ust. 5 albo § 30 ust. 3 lub 4, otrzymana w ten sposób wartość nadal przekracza wielkość dopuszczalną, w protokole kontroli jako przekroczenie dopuszczalnej wartości tego parametru podaje się wartość odczytaną wprost odpowiednio ze wskaźnika wagi (wag), wysokościomierza lub przymiaru wstęgowego. W takim przypadku do ustalenia nienormatywności pojazdu i wymaganej na jego przejazd kategorii zezwolenia przyjmuje się wartości wszystkich parametrów odczytane wprost odpowiednio ze wskaźnika wagi (wag), wysokościomierza lub przymiaru wstęgowego.”;

- 2) załącznik do zarządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 17 sierpnia 2020 r.

Główny Inspektor Transportu Drogowego: *z up. Ł. Bryła*

Załącznik do zarządzenia nr 35/2020
Głównego Inspektora Transportu Drogowego
z dnia 13 sierpnia 2020 r. (poz. 35)

„Załącznik nr 10

WZÓR PROTOKOŁU KONTROLI

| PROTOKÓŁ KONTROLI | | | |
|--|--|--|-----------------------|
| Na podstawie art. 129a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.), § 18 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 2141), przepisów Działu II rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz art. 74 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140, z późn. zm.) | | | |
| Numer protokołu: WITD.DI.P.W... | | Data i godzina rozpoczęcia kontroli: | |
| Miejsce zatrzymania: | | Miejsce przeprowadzenia kontroli: | |
| Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej na drodze, na której doszło do zatrzymania: <input type="checkbox"/> 8,0 t; <input type="checkbox"/> 10,0 t; <input type="checkbox"/> 11,5 t | | | |
| Droga lub fragment drogi dwujezdniowej klasy A, S lub GP ¹ : | | | |
| PRZEDSIĘBIORSTWO | | | |
| Firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy: | | Adres przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy: | |
| NIP: | | Kraj: | |
| nr zezwolenia: | | Nr licencji/zaświadczenia*: | |
| KIEROWCA | | | |
| Imię i nazwisko kierowcy: | | Adres: | |
| PESEL ² : | | Obywatelstwo: | |
| Nazwa dokumentu tożsamości: | | Mandat karny: <input type="checkbox"/> kredytowany; <input type="checkbox"/> gotówkowy; <input type="checkbox"/> zaoczny | |
| Seria i numer: | | Seria i numer mandatu karnego: | |
| POJAZD / POJAZDY | | | |
| | POJAZD SILNIKOWY | PRZYCZEPA (NACZEPĄ) 1 | PRZYCZEPĄ (NACZEPĄ) 2 |
| Nr rejestracyjny: | | | |
| Marka: | | | |
| Kategoria: | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita [kg]: | | | |
| Dopuszczalna ładowność [kg]: | | | |
| Masa własna [kg]: | | | |
| Liczba miejsc: | | | |
| Liczba osi: | | | |
| Data pierwszej rejestracji: | | | |
| Zespół pojazdów o skrętnych osiach: <input type="checkbox"/> | | | |
| Imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego: | | Adres właściciela pojazdu silnikowego: | |
| ŁADUNEK | | | |
| Miejsce pochodzenia ładunku: | | Miejsce przeznaczenia ładunku: | |
| Przewożony ładunek: | | Masa ładunku/Liczba osób: | |
| Rodzaj przewożonego ładunku: <input type="checkbox"/> przewóz osób; <input type="checkbox"/> podzielný; <input type="checkbox"/> niepodzielný; <input type="checkbox"/> sypki; <input type="checkbox"/> drewno; <input type="checkbox"/> inny; <input type="checkbox"/> pojazd bez ładunku | | | |
| Imię i nazwisko (nazwa) załadowcy: | | Adres załadowcy: | |
| WYNIKI PRZEPROWADZONEJ KONTROLI POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW WRAZ Z ŁADUNKIEM ^{3,9} | | | |
| Temperatura otoczenia w miejscu ważenia ¹⁰ [°C]: | | | |
| Przyrząd do pomiaru temperatury otoczenia w miejscu ważenia ¹⁰ : | | | |
| Poziomica / niwelator, przy pomocy której dokonano sprawdzenia równości terenu ¹³ : | | | |
| Przyrządy użyte do pomiarów parametrów pojazdu | Rodzaj przyrządu | | Numer fabryczny |
| Przyrząd(y) do pomiaru nacisków osi i masy całkowitej pojazdu posiadający(e) ważne świadectwo zgodności lub dowód legalizacji | <input type="checkbox"/> przenośne wagi do pomiarów statycznych <input type="checkbox"/> przenośne wagi do pomiarów dynamicznych <input type="checkbox"/> stacjonarna waga do pomiarów statycznych <input type="checkbox"/> stacjonarna waga do pomiarów dynamicznych | | |

| Przyrząd do pomiaru odległości osi/długości/szerokości pojazdu: | | | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------|--|----------------------------|
| Przyrząd do pomiaru wysokości pojazdu ¹¹ : | | | | | | | |
| NR KOLEJNY OSI | ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY OSIAMI ⁴ | RODZAJ OSI ² | RODZAJ ZAWIESZENIA | WAŻENIE I ^{6,7} | WAŻENIE II ^{6,7} | Po odjęciu 2 % zaokrąglonych do 0,1 t w górę | PRZEKROCZENIA ⁸ |
| | | | | [t] | [t] | [t] | [t] |
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| Pomierzona rzeczywista masa całkowita pojazdu (zespołu) po odjęciu błędów ważenia [t]: ⁸ | | | | | | | |
| Przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (zespołu) [t]: ⁸ | | | | | | | |
| PARAMETR | POMIAR | POMIAR PO ODJĘCIU BŁĘDU ¹⁴ | | WG NORMY | PRZEKROCZENIE ¹⁴ | | |
| | [m] | [m] | | [m] | [m] | | |
| WYSOKOŚĆ | | | | | | | |
| DŁUGOŚĆ | | | | | | | |
| SZEROKOŚĆ | | | | | | | |
| Kontrolowany pojazd (zespół) jest: | <input type="checkbox"/> normatywny; <input type="checkbox"/> nienormatywny; <input type="checkbox"/> złożony z większej niż dopuszczalna liczby pojazdów | | | | | | |
| Wymagane zezwolenie kategorii: | <input type="checkbox"/> I; <input type="checkbox"/> II; <input type="checkbox"/> III; <input type="checkbox"/> IV; <input type="checkbox"/> V; <input type="checkbox"/> VI; <input type="checkbox"/> VII; <input type="checkbox"/> zezwolenie nie wymagane | | | | | | |
| Podmiot posiada zezwolenie kategorii: | <input type="checkbox"/> I; <input type="checkbox"/> II; <input type="checkbox"/> III; <input type="checkbox"/> IV; <input type="checkbox"/> V; <input type="checkbox"/> VI; <input type="checkbox"/> VII; <input type="checkbox"/> nie posiada żadnego zezwolenia | | | | | | |
| Podmiot wykonujący przejazd: | <input type="checkbox"/> posiada wymagane zezwolenie; <input type="checkbox"/> nie posiada wymaganego zezwolenia | | | | | | |
| Pilotowanie pojazdu nienormatywnego: | nie wymagane <input type="checkbox"/> wymagane przez: <input type="checkbox"/> jeden / <input type="checkbox"/> dwa pojazdy wykonujące pilotowanie wymagane przez dwa pojazdy wykonujące pilotowanie z uwagi na przejazd w kolumnie <input type="checkbox"/> realizowane przez: <input type="checkbox"/> jeden / <input type="checkbox"/> dwa / <input type="checkbox"/> więcej niż dwa pojazdy wykonujące pilotowanie | | | | | | |
| Przejazd odbywa się: | <input type="checkbox"/> bez wymaganego zezwolenia; <input type="checkbox"/> z naruszeniem zakazu przewozu ładunku innego niż niepodzielny dla zezwoleń kat. III-VII; <input type="checkbox"/> niezgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu kat. VII; <input type="checkbox"/> z przekroczeniem wyłącznie dop. nacisków osi przy przewozie drewna lub ładunku sypkiego z naruszeniem przepisów o pilotowaniu w zakresie: <input type="checkbox"/> wymaganej liczby pojazdów wykonujących pilotowanie <input type="checkbox"/> wymaganego oznakowania lub wyposażenia dla pojazdów wykonujących pilotowanie <input type="checkbox"/> wymaganych uprawnień do kierowania ruchem drogowym przez osoby wykonujące pilotowanie | | | | | | |

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| Przejazd przez most/wiadukt położony na drodze innej niż krajowa ¹² : | <input type="checkbox"/> bez potwierdzonego zawiadomienia zarządcy drogi <input type="checkbox"/> niezgodnie z określonymi przez zarządcę drogi warunkami przejazdu <input type="checkbox"/> przy zgłoszonym przez zarządcę drogi sprzeciwie | |
| Liczba stwierdzonych naruszeń: | <input type="checkbox"/> Naruszenia w załączniku | <input type="checkbox"/> Ruch drogowy |
| Uwagi osoby kontrolowanej: | | |
| Uwagi kontrolującego: | | |
| OŚWIADCZENIE KIERUJĄCEGO POJAZDEM | | |
| Oświadczam, że: | | |
| <p>1) przed rozpoczęciem ważenia zostałem:</p> <p>a) zapoznany z zasadami kontroli nacisków osi i masy pojazdu przy użyciu wagi (wag) danego typu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – że na wagi do pomiarów statycznych, podkładane pod koła pojazdu albo umieszczane w zagłębieniach dostosowanych do wysokości wag prostopadle do aktywnej powierzchni pomiaru wagi (centralnie), najjeżdża się jednocześnie, bez gwałtownych przyspieszeń, – że pomiary przy użyciu wag do pomiarów statycznych przeprowadza się na biegu jałowym i ze zwolnionymi hamulcami, chyba że z instrukcji użytkowania wagi (wag) wynikają inne warunki przeprowadzania pomiarów, – że w przypadku pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeżeli nie można pozostawić włączonego biegu drogowego przy wyłączonym silniku lub w miejscach o nachyleniach powodujących samoczynne przemieszczanie się pojazdu, ważenie przy użyciu wag do pomiarów statycznych przeprowadza się po zablokowaniu co najmniej jednego koła osi innej niż ważona przy użyciu klina lub klinów zabezpieczających – chyba, że instrukcja użytkowania wagi (wag) wskazuje inaczej lub w trakcie ważenia pojazd samoczynnie nie przemieszcza się, – że w czasie pomiarów nacisków osi składowych wchodzących w skład grup osi przy użyciu wag przenośnych do pomiarów statycznych – jeżeli wagi nie są umieszczone w zagłębieniach – pod wszystkimi kołami ważonego pojazdu lub zespołu pojazdów muszą znajdować się odpowiednie podkładki wyrównujące, chyba, że producent wag przewidział inne wymagania w tym zakresie, – że przez pomost wagi stacjonarnej do pomiarów dynamicznych lub wagi przenośne do pomiarów dynamicznych należy przejeżdżać centrycznie i ze stałą prędkością mieszczącą się w zakresie „od-do” dla danego typu wagi, bez nagłych przyspieszeń i hamowań, – że temperatura otoczenia w czasie ważenia nie wykraczała poza zakres pracy wagi (wag) określony w jej instrukcji użytkowania; <p>b) poinformowany o przysługujących mi prawach w czasie dokonywania kontroli, dotyczących uprawnień, o których mowa w pkt 2-8 niniejszego oświadczenia, oraz zostałem poinformowany o prawie złożenia wniosku o powtórne ważenie i/lub pomiary wymiarów zewnętrznych. W przypadku przekroczenia dopuszczalnej wartości nacisku osi, powtórny pomiar obejmuje naciski wszystkich osi kontrolowanego pojazdu. Jeżeli wyniki pomiarów nacisków osi stanowią podstawę ustalenia wartości rzeczywistej masy całkowitej, powtórny pomiar obejmuje także ten parametr. Powtórny pomiar parametrów pojazdu przeprowadza się na pisemny wniosek kierującego kontrolowanym pojazdem i odbywa się niezwłocznie po zakończeniu pierwszego pomiaru. Od przeprowadzenia powtórnego pomiaru inspektor odstępuje, jeżeli pomiędzy zakończeniem pierwszego pomiaru, a rozpoczęciem powtórnego pomiaru lub w jego trakcie, doszło do samowolnej zmiany wartości parametrów pojazdu, w szczególności w wyniku przemieszczenia przewożonego ładunku, jego częściowego lub całkowitego rozładowania, bądź zmiany charakterystyki układu jezdnego lub zawieszenia, mogących wpłynąć na położenie środka ciężkości pojazdu lub ładunku, a tym samym na zmianę nacisków poszczególnych osi lub masy całkowitej kontrolowanego pojazdu;</p> <p>2) odczytu wskazań urządzeń pomiarowych dokonywałem osobiście lub okazano mi wyniki wskazań wagi (wag) i urządzeń pomiarowych;</p> <p>3) okazano mi dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań przyrządów pomiarowych (dowód legalizacji lub świadectwo wzorcowania lub świadectwo zgodności) użytych do pomiarów wymiarów zewnętrznych, nacisków osi i/lub rzeczywistej masy całkowitej;</p> <p>4) okazano mi dokument potwierdzający geometrię miejsca ważenia, w szczególności spadki zweryfikowane przez uprawnionego geodetę lub zarządcę drogi albo ważenia dokonano w miejscu o utwardzonej i równej (płaskiej) nawierzchni zweryfikowanej za pomocą poziomicy teleskopowej posiadającej co najmniej świadectwo wzorcowania;</p> <p>5) miałem możliwość sprawdzenia zgodności numerów fabrycznych wagi (wag), przymiaru i wysokościomierza z dokumentami potwierdzającymi ich prawną kontrolę metrologiczną lub wzorcowanie oraz zapoznania się z instrukcją użytkowania wagi (wag);</p> <p>6) wagi przenośne tworzyły pomost wagowy, a w trakcie wykonywania pomiarów strefa ważenia, w tym wnęka pomiarowa, nie zawierała zanieczyszczeń;</p> <p>7) zapoznałem się z treścią protokołu kontroli i otrzymałem jego kopię;</p> <p>8) miałem prawo złożyć wniosek o powtórne ważenie i/lub powtórne pomiary wymiarów zewnętrznych pojazdu/zespołu pojazdów.</p> | | |

| | |
|-------------------------------------|---|
| podpis osoby kontrolowanej | Podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby kontrolującej |
|-------------------------------------|---|

OBJAŚNIENIA

- ¹ Dotyczy jedynie kontroli pojazdów lub zespołów pojazdów o szerokości bez ładunku lub z ładunkiem przekraczającej 3,40 m.
- ² Jeśli został nadany.
- ³ Dotyczy także pojazdów lub zespołów pojazdów nieprzewożących ładunków.
- ⁴ Należy wskazać wynik pomiaru lub wybrać jeden z zakresów odległości (d) między osiami: I-poniżej 1,00 m ($d < 1,00$ m); II-od 1,00 m do mniej niż 1,30 m ($1,00 \text{ m} \leq d < 1,30$ m); III-do 1,30 m ($d \leq 1,30$ m); IV-od 1,30 m do 1,40 m ($1,3 \text{ m} \leq d \leq 1,40$ m); V-powyżej 1,40 m do 1,80 m ($1,40 \text{ m} < d \leq 1,80$ m); VI-powyżej 1,80 m do 2,00 m ($1,80 \text{ m} < d \leq 2,00$ m); VII-powyżej 2,00 m ($2,00 \text{ m} < d$).
- ⁵ Należy wpisać jeden z możliwych rodzajów osi: pojedyncza oś napędowa, grupa dwóch osi nie napędowych, grupa trzech osi nie napędowych, grupa więcej niż trzech osi nie napędowych, pojedyncza oś napędowa, grupa dwóch osi napędowych, grupa dwóch osi, w której jedna oś składowa jest osią napędową, grupa trzech osi, w której jedna oś składowa jest osią napędową, grupa trzech osi, w której co najmniej dwie osie składowe są osiami napędowymi, grupa więcej niż trzech osi, w której co najmniej jedna oś składowa jest osią napędową.
- ⁶ W przypadku powtórnego ważenia wiążący jest wynik korzystniejszy dla podmiotu wykonującego przejazd.
- ⁷ W przypadku grupy składającej się z dwóch lub trzech osi składowych wpisuje się w polu przeznaczonym do dokonywania zapisów dla ostatniej osi składowej wynik łączny ważenia dla całej grupy osi.
- ⁸ Jeżeli instrukcja producenta wagi lub dowodu legalizacji przewidują wartości, które należy odjąć od ustaleń miernika wagi wyższe niż 2% lub ich zaokrąglenie do wartości wyższych niż 0,1 t, jako przekroczenie podaje się wartości uwzględniające zasady korekcy wyniku pomiaru wynikające z instrukcji producenta wagi lub dowodu legalizacji. Jeżeli wynik pomiaru odczytany wprost z wagi (wag), wskazuje przekroczenie wartości dopuszczalnej wartości odpowiednio nacisków osi lub masy całkowitej, a po zastosowaniu korekty, o której mowa w § 29b ust. 9 lub 10 albo § 29d ust. 5 zarządzenia nr 28/2014 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 17 września 2014 r. w sprawie zasad planowania, prowadzenia oraz dokumentowania kontroli przewozów drogowych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. Urz. GITD poz. 14, z późn. zm.), otrzymana w ten sposób wartość nadal przekracza wielkość dopuszczalną, w protokole kontroli jako przekroczenie dopuszczalnej wartości tego parametru podaje się wartość odczytaną wprost ze wskaźnika wagi (wag). W takim przypadku do ustalenia nienormatywności pojazdu i wymaganej na jego przejazd kategorii zezwolenia przyjmuje się wartości wszystkich parametrów odczytane wprost odpowiednio ze wskaźnika wagi (wag), wysokościomierza lub przymiaru wstęgowego.
- ⁹ Wyniki pomiaru wszystkich parametrów pojazdu i odległości między osiami podaje się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- ¹⁰ Dotyczy jedynie przypadków, gdy dokonuje się pomiarów masy i nacisków osi pojazdu lub zespołu pojazdów.
- ¹¹ Dotyczy jedynie przypadków, gdy dokonuje się pomiarów wysokości pojazdu lub zespołu pojazdów bez ładunku lub z ładunkiem.
- ¹² Dotyczy jedynie przypadków, gdy na przejazd pojazdu wymagane jest zezwolenie kategorii V lub VI.
- ¹³ Dotyczy sytuacji, kiedy pojazd jest ważony poza stanowiskiem zweryfikowanym i udokumentowanym przez uprawnionego geodetę lub zarządcę drogi.
- ¹⁴ Należy odjąć 1% ze wskazania przyrządu pomiarowego. W przypadku gdy długość pojazdu jest większa niż maksymalny zakres pomiarowy przymiaru wstęgowego należy odjąć 2% łącznego (zsumowanego) wyniku dokonanego pomiaru długości pojazdu. Jeżeli wynik pomiaru odczytany wprost odpowiednio z wysokościomierza lub przymiaru wstęgowego wskazuje przekroczenie wartości dopuszczalnej odpowiednio wysokości, długości lub szerokości, a po zastosowaniu korekty, o której mowa w § 30 ust. 3 lub 4 zarządzenia 28/2014 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 17 września 2014 r. w sprawie zasad planowania, prowadzenia oraz dokumentowania kontroli przewozów drogowych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, otrzymana w ten sposób wartość nadal przekracza wielkość dopuszczalną, w protokole kontroli jako przekroczenie dopuszczalnej wartości tego parametru podaje się wartość odczytaną wprost odpowiednio ze wskaźnika wysokościomierza lub przymiaru wstęgowego. W takim przypadku do ustalenia nienormatywności pojazdu i wymaganej na jego przejazd kategorii zezwolenia przyjmuje się wartości wszystkich parametrów odczytane wprost odpowiednio ze wskaźnika wagi (wag), wysokościomierza lub przymiaru wstęgowego.
- ^{*)} Niepotrzebne skreślić.

Załącznik do protokołu kontroli nr WITD.DI.P.W... z dnia.....

Opis stwierdzonych naruszeń

| STWIERDZONO | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Opis stanu faktycznego: | | |
| Lp. | Naruszony przepis | OPIS STWIERDZONEGO NARUSZENIA |
| | | |
| Podpis osoby kontrolowanej | | |
| Podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby kontrolującej | | |