



# DZIENNIK URZĘDOWY

## Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

---

Warszawa, dnia 21 października 2020 r.

Poz. 47

### ZARZĄDZENIE NR 47/2020

### GLÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO

z dnia 21 października 2020 r.

#### **w sprawie przygotowania i organizacji głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie i zapasowym miejscu pracy**

Na podstawie art. 18 ust. 3 w związku z art. 22 pkt 1 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1541, 2020, z 2020 r. poz. 374) oraz § 11 ust. 1 pkt 3, ust. 2 pkt 2, ust. 3, § 16 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 kwietnia 2004 r. w sprawie przygotowania systemu kierowania bezpieczeństwem narodowym (Dz. U. poz. 978, z 2016 r. poz. 917 oraz z 2018 r. poz. 474) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa:

- 1) strukturę oraz organizację głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie i zapasowym miejscu pracy;
- 2) organizację przemieszczenia Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Zastępców Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Dyrektora Generalnego, kierujących komórkami organizacyjnymi Głównego Inspektoratu oraz zespołów zadaniowych do głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w zapasowym miejscu pracy;
- 3) zadania kierujących komórkami organizacyjnymi Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w procesie organizacji głównych stanowisk kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy.

§ 2. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o:

- 1) Inspektoracie - należy przez to rozumieć Główny Inspektorat Transportu Drogowego;
- 2) Głównym Inspektorze – należy przez to rozumieć Głównego Inspektora Transportu Drogowego;

- 3) Zastępcach Głównego Inspektora - należy przez to rozumieć Zastępców Głównego Inspektora Transportu Drogowego;
- 4) Dyrektorze Generalnym - należy przez to rozumieć Dyrektora Generalnego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego;
- 5) komórkach organizacyjnych Inspektoratu – należy przez to rozumieć: biura, Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, Gabinet Głównego Inspektora, delegatury terenowe;
- 6) kierujących komórkami organizacyjnymi Inspektoratu – należy przez to rozumieć dyrektorów komórek organizacyjnych i naczelników delegatur terenowych;
- 7) głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora – należy przez to rozumieć odpowiednio przygotowane i wyposażone miejsce pracy Głównego Inspektora Transportu Drogowego wraz z niezbędnymi pracownikami Inspektoratu w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy;
- 8) zapasowym miejscu pracy – należy przez to rozumieć odpowiednio przygotowany i wyposażony obiekt, będący w trwałym zarządzie lub przydzielony Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego w ramach świadczeń rzeczowych na rzecz obrony;
- 9) zadaniach operacyjnych - należy przez to rozumieć tę część zadań obronnych, które są realizowane w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny;
- 10) Planie operacyjnym - należy przez to rozumieć „Plan operacyjny funkcjonowania Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny”, będący niejawnym dokumentem planistycznym o klauzuli „poufne”, opracowywanym w ramach planowania operacyjnego;
- 11) zespole zadaniowym – należy przez to rozumieć zespół pracowników z komórki organizacyjnej Inspektoratu wyznaczonych przez kierującego tą komórką organizacyjną Inspektoratu, w składzie niezbędnym do realizacji zadań operacyjnych na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie lub w zapasowym miejscu pracy, kierowany przez tego kierującego komórką organizacyjną Inspektoratu lub jego zastępcę, według właściwości;
- 12) grupie operacyjnej – rozumie się przez to wyznaczony zespół pracowników Inspektoratu, którego celem jest wsparcie działań w zakresie procesu realizacji zadań operacyjnych określonych dla Głównego Inspektora na głównych stanowiskach kierowania ministra właściwego do spraw transportu w zapasowym miejscu pracy;

13) grupie rekonesansowej – rozumie się przez to doraźnie powołany zespół pracowników Inspektoratu, którego celem jest przejęcie obiektu budowlanego na główne stanowisko kierowania Głównego Inspektora w zapasowym miejscu pracy.

§ 3. 1. W skład głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie, wchodzi zespoły zadaniowe z następujących komórek organizacyjnych Inspektoratu:

- 1) Gabinetu Głównego Inspektora;
- 2) Biura Dyrektora Generalnego;
- 3) Biura Informacji i Promocji;
- 4) Biura Nadzoru Inspekcyjnego;
- 5) Biura Kontroli Opłaty Elektronicznej;
- 6) Biura do spraw Transportu Międzynarodowego;
- 7) Biura Prawnego;
- 8) Biura Finansowego;
- 9) Biura Teleinformatyki;
- 10) Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym.

2. Kierujący komórkami organizacyjnymi Inspektoratu, o których mowa w ust. 1, typują pracowników do zespołów zadaniowych w uzgodnieniu z dyrektorem Gabinetu Głównego Inspektora, wchodzących w skład głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie, według właściwości.

§ 4. 1. W skład głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora w zapasowym miejscu pracy wchodzi zespoły zadaniowe z następujących komórek organizacyjnych Inspektoratu:

- 1) Gabinetu Głównego Inspektora;
- 2) Biura Dyrektora Generalnego;
- 3) Biura Informacji i Promocji;
- 4) Biura Nadzoru Inspekcyjnego;
- 5) Biura Kontroli Opłaty Elektronicznej;
- 6) Biura do spraw Transportu Międzynarodowego;
- 7) Biura Prawnego;
- 8) Biura Finansowego;
- 9) Biura Teleinformatyki;
- 10) Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym.

2. Kierujący komórkami organizacyjnymi Inspektoratu, o których mowa w ust. 1, typują pracowników do zespołów zadaniowych, wchodzących w skład głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora w zapasowym miejscu pracy, według właściwości, w uzgodnieniu z dyrektorem Gabinetu Głównego Inspektora.

§ 5. Kierujący komórkami organizacyjnymi Inspektoratu, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, 2, 5, 9, 10 typują pracowników do grupy rekonesansowej.

§ 6. W skład grupy operacyjnej wchodzi pracownicy Inspektoratu wytypowani przez:

- 1) Dyrektora Gabinetu Głównego Inspektora – 1 pracownik;
- 2) Dyrektora Biura Nadzoru Inspekcyjnego – 1 pracownik;
- 3) Dyrektora Biura do spraw Transportu Międzynarodowego – 1 pracownik;
- 4) Dyrektora Biura Prawnego – 1 pracownik.

§ 7. 1. Kierujący komórkami organizacyjnymi Inspektoratu, o których mowa w § 4 ust. 1:

- 1) przygotowują wykazy sprzętu teleinformatycznego, materiałów biurowych oraz innych artykułów przewidywanych do przemieszczenia do zapasowego miejsca pracy;
- 2) zapewniają przygotowanie wytypowanych pracowników do pracy w zespołach zadaniowych w zakresie zadań pozostających we właściwości komórki organizacyjnej.

2. Dyrektor Biura Dyrektora Generalnego:

- 1) zabezpiecza środki transportu będące w dyspozycji Inspektoratu wraz z kierowcami w celu zapewnienia:
  - a) funkcjonowania głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy,
  - b) przemieszczenia Głównego Inspektora, Zastępców Głównego Inspektora, Dyrektora Generalnego, zespołów zadaniowych i grupy rekonesansowej oraz sprzętu koniecznego do funkcjonowania głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora w zapasowym miejscu pracy;
- 2) organizuje na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy:
  - a) wyżywienie i zaopatrzenie w artykuły codziennego użytku dla zespołów zadaniowych pełniących dyżury, stosownie do potrzeb,
  - b) stanowiska pracy i miejsca odpoczynku dla Głównego Inspektora, Zastępców Głównego Inspektora, Dyrektora Generalnego i pracowników zespołów zadaniowych, stosownie do potrzeb,

- c) obsługę techniczną pojazdów mechanicznych i urządzeń,
  - d) zaopatrywanie w paliwa i materiały eksploatacyjne,
  - e) źródła energii elektrycznej i ciepłej oraz ujęcia wody, których działanie jest niezależne od ogólnodostępnej infrastruktury techniczno-użytkowej,
  - f) punkt zabiegów specjalnych,
  - g) ochronę przeciwpożarową,
  - h) usługi poligraficzne,
  - i) inne niezbędne środki do pracy na stanowiskach kierowania Głównego Inspektora;
- 3) zabezpiecza na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy środki medyczne niezbędne do udzielania pierwszej pomocy;
  - 4) organizuje ochronę fizyczną głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy;
  - 5) uzgadnia w porozumieniu z kierującymi komórkami organizacyjnymi Inspektoratu, o których mowa § 4 ust. 1 wykaz sprzętu przewidzianego do przemieszczenia do zapasowego miejsca pracy;
  - 6) organizuje kancelarię zapewniającą obsługę Głównego Inspektora, Zastępców Głównego Inspektora, Dyrektora Generalnego, kierujących komórkami organizacyjnymi Inspektoratu oraz pracowników zespołów zadaniowych.

#### 3. Dyrektor Biura Teleinformatyki:

- 1) zabezpiecza sprzęt informatyczny na potrzeby głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy;
- 2) zapewnia prawidłowe funkcjonowanie sprzętu oraz sieci komputerowej na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy;
- 3) organizuje łączność wewnętrzną i zewnętrzną zapewniającą możliwość niezakłóconej pracy na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy;
- 4) organizuje specjalne, w tym utajnione systemy teleinformatyczne.

4. Dyrektor Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym zapewnia bezpieczeństwo przemieszczanych pracowników Inspektoratu oraz sprzętu na główne stanowisko kierowania Głównego Inspektora w zapasowym miejscu pracy.

5. Dyrektor Gabinetu Głównego Inspektora określa zadania dla grupy rekonesansowej oraz weryfikacje przydział obiektów budowlanych pozyskanych w ramach świadczeń rzeczowych i monitoruje należyte ich utrzymanie przez kolejnych użytkowników.

§ 8. Pełnomocnik do spraw ochrony informacji niejawnych przygotowuje i zapewnia funkcjonowanie kancelarii niejawnej oraz systemu teleinformatycznego do przetwarzania informacji niejawnych na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy.

§ 9. Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego do spraw transportu międzynarodowego i kontroli opłaty elektronicznej koordynuje proces organizacji i przygotowania głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy, w tym proces opracowania i aktualizacji dokumentów określonych w załączniku do zarządzenia.

§ 10. 1. Realizację zadań związanych z przygotowaniem stanowisk kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy, w tym opracowania dokumentów, określonych w załączniku prowadzi się z zastosowaniem ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 742).

2. Zadania związane z rozwinięciem głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie oraz zadania związane z przemieszczaniem do zapasowego miejsca pracy i zabezpieczeniem funkcjonowania pracowników Inspektoratu, realizuje się zgodnie z Planem operacyjnym i dokumentacją określoną w załączniku.

3. Przemieszczenie Głównego Inspektora, Zastępców Głównego Inspektora, Dyrektora Generalnego oraz zespołów zadaniowych do głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora w zapasowym miejscu pracy, realizuje się zgodnie z § 18 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 kwietnia 2004 r. w sprawie przygotowania systemu kierowania bezpieczeństwem narodowym.

§ 11. 1. Pracownicy Głównego Inspektoratu niewyznaczeni do pracy na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy, realizują zadania zgodnie z obowiązującym Regulaminem pracy Inspektoratu.

2. Pracownicy Głównego Inspektoratu wyznaczeni do pracy w zespołach zadaniowych na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy, realizują zadania zgodnie z obowiązującym Regulaminem pracy Inspektoratu oraz regulaminami i instrukcjami pracy, o których mowa w załączniku do zarządzenia.

§ 12. Traci moc zarządzenie 16/2018 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 2 maja 2018 r. w sprawie przygotowania i organizacji głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie i zapasowym miejscu pracy (Dz. Urz. GITD poz. 16).

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Główny Inspektor Transportu Drogowego: *z up. J. Smolińska*

**WYKAZ****dokumentów dotyczących organizacji głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie  
i w zapasowym miejscu pracy**

Lp.	Nazwa dokumentu	Wykonawca/Współwykonawca	Status dokumentu
1.	Plan rekonesansu grupy zadaniowej do przejścia obiektu budowlanego na główne stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w zapasowym miejscu pracy.	Dyrektor Gabinetu Głównego Inspektora	niejawny
2.	Regulamin i instrukcja pracy na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie.	Dyrektor Biura Dyrektora Generalnego we współpracy z Dyrektorem Gabinetu Głównego Inspektora	jawny
3.	Regulamin i instrukcja pracy na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w zapasowym miejscu pracy.	Dyrektor Biura Dyrektora Generalnego we współpracy z Dyrektorem Gabinetu Głównego Inspektora	jawny
4.	Plan rozmieszczenia pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego i sprzętu na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w zapasowym miejscu pracy.	Dyrektor Biura Dyrektora Generalnego we współpracy z Dyrektorem Gabinetu Głównego Inspektora	niejawny



Lp.	Nazwa dokumentu	Wykonawca/Współwykonawca	Status dokumentu
5.	Schemat organizacji łączności wewnętrznej i zewnętrznej głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie.	Dyrektor Biura Teleinformatyki	jawny
6.	Schemat organizacji łączności wewnętrznej i zewnętrznej głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w zapasowym miejscu pracy.	Dyrektor Biura Teleinformatyki	niejawny
7.	Plan zabezpieczenia logistycznego głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie.	Dyrektor Biura Dyrektora Generalnego	jawny
8.	Plan zabezpieczenia logistycznego głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w zapasowym miejscu pracy.	Dyrektor Biura Dyrektora Generalnego	niejawny
9.	Plan ochrony głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie.	Dyrektor Biura Dyrektora Generalnego	jawny
10.	Plan ochrony głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w zapasowym miejscu pracy.	Dyrektor Biura Dyrektora Generalnego	niejawny
11.	Projekty pism do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów oraz ministra właściwego do spraw wewnętrznych informujących o przemieszczeniu Głównego Inspektora Transportu Drogowego na główne stanowisko kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w zapasowym miejscu pracy.	Dyrektor Gabinetu Głównego Inspektora	niejawny
12.	wniosek do ministra właściwego do spraw wewnętrznych o: 1) zapewnienie funkcjonowania systemu ostrzegania i alarmowania oraz prowadzenia akcji ratunkowo – ewakuacyjnych na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie oraz w zapasowym miejscu pracy; 2) objęciem ochroną, w tym zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego w rejonie głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie oraz w zapasowym miejscu pracy.	Dyrektor Biura Dyrektora Generalnego we współpracy z Dyrektorem Gabinetu Głównego Inspektora	niejawny
13.	Wniosek do ministra właściwego do spraw wewnętrznych o zapewnienie bezpieczeństwa ppoż. na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora	Dyrektor Biura Dyrektora Generalnego	jawny

Lp.	Nazwa dokumentu	Wykonawca/Współwykonawca	Status dokumentu
	Transportu Drogowego w stałej siedzibie.		
14.	Wniosek do ministra właściwego do spraw wewnętrznych o zapewnienie bezpieczeństwa ppoż. na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w zapasowym miejscu pracy.	Dyrektor Biura Dyrektora Generalnego	niejawny
15.	Wniosek do Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego o zapewnienie: 1) ochrony kontrwywiadowczej i rozpoznania radioelektronicznego głównego stanowiska kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy; 2) bezpieczeństwa systemów i sieci teleinformatycznych niezbędnych do wytwarzania, przetwarzania, przechowywania i przekazywania informacji niejawnych na głównym stanowisku kierowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy.	Dyrektor Gabinetu Głównego Inspektora	niejawny
16.	Wniosek do ministra właściwego do spraw zdrowia o ujęcie w planie zabezpieczenia świadczeń zdrowotnych potrzeb Głównego Inspektora Transportu Drogowego związanych funkcjonowaniem na głównych stanowiskach kierowania w stałej siedzibie i w zapasowym miejscu pracy.	Dyrektor Biura Dyrektora Generalnego	niejawny